

LAUSUNTO VIHREIDEN LASTEN BUSSIMAKSUISTA TEKEMÄÄN ALOITTEESEEN

109/012/2008

KOLA § 36

Vihreiden kuntalaisaloite kuuluu seuraavasti:

"Vihreiden aloite lasten bussimaksuista

Pienten lasten vanhemmat kokevat usein linja-autolla matkaamisen hankalaksi ja kalliiksi. Jo 4-vuotiaasta pitää maksaa Lappeenrannan paikallisliikenteessä vähintään 1,40 euroa/matka, yhdessä aikuisen kanssa edestakainen matka maksaa siis vähintään 8,40 euroa.

Tämä ei millään muotoa kannusta lapsiperheitä joukkoliikenteen käyttäjiksi. Alle 12-vuotias lapsi on niinkään alennettujen matkakorttien ulkopuolella, eli säännöllinen joukkoliikenteen käyttö esim. päivähoito/harrastusmatkoihin on lapselle yhtä kallista kuin aikuisille.

Usein lapsiperheillä on samaan aikaan vaunuissa kulkeva lapsi ja isompi, vielä alle kouluikäinen lapsi, jonka kuitenkin täytyy paikallisliikenteessä maksaa lastenlippu, eli käytännössä kulkea itsekseen etuovista ja hoitaa maksuasiat kuljettajan kanssa. Alle kouluikäinen lapsi (4-7v) ei ole vielä kypsä tähän, ja tästä käytännöstä voi syntyä vaaratilanteitakin.

Vihreät ja muut allekirjoittaneet esittävätkin, että Lappeenrannan kaupunki selvittää kustannukset, jotka alle 7v lasten (4v, 5v ja 6v) ilmainen bussimatkaaminen sekä nuorison kaupunkikortin ulottaminen alle 12v lapsiin aiheuttaa. Lisäksi haluamme, että kaupunki tukee bussiliikennettä niin, että alle kouluikäiset lapset kulkevat aikuisen kanssa ilmaiseksi. Lisäksi matkakortti mahdollisuus täytyy laajentaa sopivien alennusten kera ulottumaan kaikille lapsille, joille matkat ovat maksullisia. Kustannuksena nämä tuet ovat varmasti erittäin pieniä, huomattavasti pienempiä kuin lastenvaunujen kanssa kulkevien ilmaiset matkat tai opiskelijoiden 44 matkan sarjakortti."

Kaupunginkanslia on pyytänyt kasvatus- ja opetuslautakunnan lausuntoa aloitteen johdosta. Yhteistyösopimukset sekä mahdollinen kaupungin tuki linja-autoliikenteelle kuuluu teknisen toimialan asioihin. Kasvatus- ja opetustoimi hankkii ja huolehtii esiopetukseen ja perusopetukseen osallistuvien koulumatkoista ja niiden kustantamisesta, silloin kuin laissa ja lautakunnan päätöksissä edellytetyt ehdot täyttyvät.

Aloite koskee vapaa-ajan liikkumista, eikä kasvatus- ja opetuslautakunnalla ole aloitteen johdosta lausuttavaa. Voidaan kuitenkin todeta, että kestävää kehitystä edistää, mikäli yksityisautoilua korvataan joukkoliikenteellä.

Kotj

Kasvatus- ja opetuslautakunta toteaa, että vihreiden aloitteessa mainittu asia kuuluu teknisen lautakunnan toimivaltaan, eikä kasvatus- ja opetuslautakunnalla ole lausuttavaa aloitteen johdosta.

Kola Hyväksyttiin.